

A.S.D. BASILICATA MOTORSPORT
“23° CHALLENGE INTERREGIONALE CPB 2026”
REGOLAMENTO INTERNO

Art.1) PREMESSA

L'A.S.D. **Basilicata Motorsport** nel quadro dell'attività sportiva prevista per l'anno 2026, con la collaborazione dell'A.C.Potenza, A.C.Bari-Bat, Fasano Corse A.S.D., Scuderia Grassano Corse, Gargano Racing Team, Gruppo Piloti Titesi, e con il contributo di tutte le Amministrazioni Comunali interessate dal Calendario Gare,

organizza

un Campionato interno (no ACI Sport) della tipologia Slalom e Formula Challenge, che interesserà, con le 13 prove in programma (**all.1 Calendario Gare**), la Campania, la Puglia e la Basilicata, destinato a premiare i Concorrenti/Conduttori, che parteciperanno al:

- 23° Challenge Interregionale Campania-Puglia-Basilicata 2026.

Il “23° Challenge Interregionale Campania – Puglia - Basilicata 2026”(di seguito **CPB 2026**), si svolgerà in conformità al Codice Sportivo Internazionale, dell'R.S.N e sue Appendici per quanto applicabili, all'RDS Slalom e Formula Challenge oltre che al presente Regolamento Sportivo, che sono gli unici testi validi ai quali uniformarsi. L'Annuario Sportivo Nazionale e i suoi aggiornamenti varranno, ove questi siano applicabili per ciò che non sia espressamente indicato nel presente Regolamento.

Art.2) CONDUTTORI E CONCORRENTI AMMESSI – SICUREZZA - VETTURE AMMESSE.

Art. 2.1 Concorrenti e Conduttori ammessi . Saranno ammessi a partecipare al CPB 2026, in qualità di Concorrenti e Conduttori tutti i titolari di licenza ACI/SPORT in corso di validità e di grado idoneo(ivi comprese le relative eventuali abilitazioni) a permetterne la partecipazione, con le vetture prescelte, a condizione che le stesse siano appartenenti ai Gruppi e Classi previsti nei vari RPG delle singole Gare. Sarà possibile partecipare anche nell'Raggruppamento Storiche, con l'esclusione del Raggruppamento/Classi appartenenti al **HST 5**.

Art. 2.2 Sicurezza. I Conduttori partecipanti alle Gare del CPB-2026 saranno obbligati ad utilizzare:

- abbigliamento protettivo (completo di maglia e pantalone sottotuta, calze, ecc.) a prova di calore e di fiamma previsto per i conduttori partecipanti ad una competizione automobilistica, in corso di validità con le omologazioni ed in buono stato di conservazione (vedi normativa ACI Sport vigente);
- caschi, considerato che è obbligatorio l'utilizzo di un sistema di ritenuta frontale della testa (FHR), conformemente all'articolo 3 dell'Appendice L al Codice Sportivo Internazionale, al successivo art. 22, e/o ai Regolamenti di Settore (RDS) delle singole specialità, che dovranno essere conformi alle prescrizioni vigenti e dovranno essere utilizzati in base alle modalità e secondo le prescrizioni previste dall'Allegato L e/o dalle specifiche Regolamentazioni di Settore (RDS).

Tutti i Conduttori che, in caso di controllo da parte dei Commissari preposti, durante lo svolgimento delle manifestazioni non risulteranno essere conformi con l'abbigliamento previsto dalla normativa Nazionale ed Internazionale, così come previsto, e ad insindacabile giudizio dei Commissari Sportivi, potranno essere passibili di sanzioni eventualmente inflitta dal CC.SS, e/o , qualora il controllo avvenga in zona allineamento Start Gara, potrebbero non essere ammessi allo Start della/e Manche Gara. In tutti i casi, con la domanda d'iscrizione alle singole gare (ivi compreso le condizioni di cui al successivo Art.3.1 del presente regolamento, iscrizione automatica al CPB-2026), Il Concorrente e il Conduttore, solleva l'Organizzatore, il Direttore di Gara, i Commissari Sportivi e Tecnici, gli

Ufficiali di Gara tutti, Enti proprietari delle Strade e/o eventuali Proprietari dei Circuiti, da qualsiasi responsabilità derivante dall'inosservanza di quanto sopra. Per ogni altra disposizione in materia si rimanda al Codice Sportivo Internazionale e suoi allegati, all'RNS e sue Appendici, all'RDS e suoi aggiornamenti, che si intendono qui integralmente trascritti.

Art. 2.3 Vetture ammesse. Nelle varie prove saranno ammesse le vetture previste e conformi ai vari Gruppi e Classi secondo gli RPG/RDS Slalom e Formula Challenge delle Gare in programma.

Art. 3) IMPORTI E MODALITÀ D'ISCRIZIONE CPB 2024 E ALLE SINGOLE GARE.

3.1 Iscrizione CPB-2026. L'iscrizione al CPB 2026 avrà un costo di € 100,00. Il Concorrente/Conduttore, alla prima delle prove alla quale partecipa, sarà iscritto al CPB 2026 in maniera automatica, dovrà successivamente, per confermare la propria volontà, restituire la scheda di iscrizione, allegata al presente regolamento, completa in ogni sua parte, inviandola al Comitato Organizzatore via email all'indirizzo basilicatamotorsport.gare@gmail.com insieme al versamento della quota prevista dal presente articolo. L'iscrizione al CPB 2026 sarà accettata al massimo entro la quarta gara compresa delle prove in programma, non saranno prese in considerazione richieste di iscrizione oltre tale termine.

L'iscrizione al CPB-2026 comporta, da parte del Conduttore e del Concorrente (qualora diversi), nonché dei suoi accompagnatori/meccanici, l'accettazione incondizionata del presente Regolamento in tutti i suoi articoli.

3.2 Iscrizione alle singole Gare. Il Concorrente/Conduttore, dovrà effettuare regolarmente l'iscrizione alla singola gara alla quale intende partecipare, entro i termini e con le modalità previste dal regolamento ACI Sport (attraverso la propria Area Risevata ACI Sport,) con l'invio della ricevuta di pagamento della quota prevista che varierà a secondo della titolazione gara, comprensiva dell'eventuale contributo sportivo.

Il pagamento delle quote potrà avvenire nei seguenti modi:

a) Bonifico C/C IBAN : IT70 Z0760104200000097048045;

Riguardo ai Piloti U23 che al 1° Gennaio 2026 non avranno ancora compiuto il 23° anno di età, così come da nuovo Regolamento di Settore(RDS), la tassa d'iscrizione sarà ridotta secondo i criteri A.C.I. Sport, solo per coloro che saranno al primo anno di licenza ACI Sport.

3.2.1 Il Concorrente/Conduttore con la domanda d'iscrizione gara, dichiara di conoscere il Codice Internazionale Sportivo(CODE), il Regolamento Nazionale Sportivo(RSN) e le sue Appendici, i Regolamenti di Settore (RDS) ed il presente **Regolamento CPB 2026**, di accettarli senza riserva per sé e per i suoi collaboratori, di prendere atto, nonché di uniformarsi, a tutte le prescrizioni in essi contenuti, di rispettarli e di accettarli incondizionatamente.

Art. 4) ATTRIBUZIONE PUNTEGGIO – COEFFICIENTE GARA – BONUS PUNTI ACQUISITI +10%(BPA10%) - PARTECIPAZIONE GARA IN PIÙ CLASSI.

4.1 Attribuzione punteggio . Ai Concorrenti/Conduttori iscritti al **CPB-2026**, classificati nella classifica Assoluta, di Gruppo e in ciascuna Classe, il punteggio relativo alla posizione sarà attribuito con le seguenti modalità :

Classe fino a 5 Partiti(*) - (***)	Classe da 6 a 9 Partiti(*) - (***)	Classe oltre 9 Partiti(*) - (***)	Classifica Assoluta (***)	Classifica Gruppo(***) oltre 10 classificati (**)
Punti 16 al 1° Class.	Punti 18 al 1° Class.	Punti 20 al 1° Class.	Punti 4,5 al 1° Class.	Punti 2,5 al 1° Class.
Punti 14 al 2° Class.	Punti 16 al 2° Class.	Punti 18 al 2° Class.	Punti 4,0 al 2° Class.	Punti 2,0 al 2° Class.
Punti 12 al 3° Class.	Punti 15 al 3° Class.	Punti 16 al 3° Class.	Punti 3,5 al 3° Class.	Punti 1,5 al 3° Class.
Punti 11 al 4° Class.	Punti 14 al 4° Class.	Punti 15 al 4° Class.	Punti 3,0 al 4° Class.	Punti 1,0 al 4° Class.
Punti 5 al 5° Class.	Punti 13 al 5° Class.	Punti 14 al 5° Class.	Punti 2,5 al 5° Class.	Punti 0,5 al 5° Class.
	Punti 12 al 6° Class.	Punti 13 al 6° Class.		Classifica Gruppo(***) fino a 10 classificati(**)
	Punti 11 al 7° Class.	Punti 12 al 7° Class.		Punti 1,5 al 1° Class.
	Punti 10 al 8° Class.	Punti 11 al 8° Class.		Punti 1,0 al 2° Class.
	Punti 5 al 9° Class.	Punti 10 al 9° Class.		Punti 0,5 al 3° Class.
		Punti 5 dal 10° al 15° Cl.		

a) (*) Per Partiti s'intende tutti i Concorrenti/Conduttori che con la loro vettura abbiano preso la partenza in almeno una delle manche previste. Nel caso in cui il Concorrente /Conduttore allo scattare della luce verde del segnale di Via e allo scadere dei 20" non fosse partito, sarà considerato partito e ritirato e quindi concorrerà a formare la classe.

b) (**) Indipendentemente dal Gruppo nel quale si partecipa, il punteggio sarà assegnato in base al numero dei classificati effettivi risultanti dalla Classifica Finale di ogni Gruppo (i non iscritti al CPB 2026 contribuiranno a formare il Gruppo, pertanto non saranno trasparenti), con la suddivisione in due fasce: fino a 10 Classificati, oltre 10 Classificati, così come sopra riportato nel prospetto precedente.

b1) Riguardo alle Classifiche di Gruppo, ai fini dell'assegnazione del punteggio pieno, e solo per alcuni dei Gruppi previsti dall'RPG, il Gruppo sarà considerato "costituito" solo con una partecipazione pari e/o superiore a 10 Concorrenti/Conduttori Classificati, partecipanti nelle varie Classi previste dal Gruppo, in caso contrario saranno effettuati alcuni accorpamenti secondo il seguente prospetto: RS con il Gruppo RSPL (RS+RSPL); Gruppo Speciale con il Gruppo E1(SS+E1); il Gruppo E2SH con il gruppo VST(E2SH+VST) e il Gruppo E2SC con il Gruppo E2SS(E2SC+E2SS);

b1.1) Il punteggio riservato alle Classifiche di Gruppo prenderà in considerazione l'accorpamento previsto dalla precedente lett. b1, solo ed esclusivamente nel caso in cui i Gruppi previsti dall'abbinamento non abbiano ottenuto un numero minimo di 10 o più Conc./Cond. Classificati, diversamente se uno dei due Gruppi in abbinamento ha ottenuto un numero di "Classificati" pari a 10, il punteggio sarà assegnato regolarmente secondo lo schema previsto all'Art. 4.1 "Attribuzione Punteggi".

b2) Riguardo al Gruppo HST(Storiche e/o Classiche), il punteggio di Gruppo sarà assegnato solo ai primi tre assoluti, secondo il seguente prospetto: 1° Cl. 1 punto, 2° Cl. 0,75 punti; 3° Cl. 0,50.

c) La classe fino a 5 Partiti (*) è da considerarsi costituita se con un minimo di tre Conduttori Partiti, altrimenti il punteggio sarà così ridotto:Punti 13 al 1° Class., Punti 11 al 2° Class..

d) Per i Concorrenti/Conduttori partecipanti nella Classe fino a 5 Partiti solo in caso di Classe non costituita (inferiore a 3 Conduttori), se rientranti tra la sesta e la decima posizione della Classifica Assoluta della gara (tenendo conto dei soli iscritti al Challenge),avranno diritto ad un bonus di punti 1,0 da aggiungere al punteggio ottenuto.

4.2) **Coefficiente Gara.** A tutte le prove del CPB-2026 è stato assegnato un coefficiente di validità denominato "Coefficiente Gara"(vedi calendario allegato), che moltiplicherà tutto il punteggio ottenuto in quella prova per il coefficiente assegnato, es. punti conquistati 18 x 1.5 (coefficiente gara) = totale punti ottenuti dalla gara 27).

4.3 **Bonus Punti Acquisiti+10% (BPA10%).** Il "Bonus Punti Acquisiti+10%" (di seguito denominato BPA10%) è abbinato solo a tre delle dieci prove in programma (vedi calendario all.1), ed è destinato a premiare solo i Conc./Conduttori che di volta in volta prenderanno parte a quelle gare. Il BPA10% consiste nel moltiplicare tutto il punteggio conseguito fino alla gara precedente, (nella misura del 10%) di quei Conc./Conduttori che partecipano fisicamente alla gara dove è previsto il BPA10%, pertanto, ai fini della moltiplicazione, non terrà conto del punteggio guadagnato nella gara in questione, ma la percentuale derivante dal 10% del punteggio precedente, sarà sommato al punteggio della gara BPA10% disputata, e diventerà parte integrante del punteggio gara (Es. il punteggio in classifica prima della gara con BPA10% risulta essere 120, partecipando alla gara con il BPA10% si avrà in automatico il 10% in + dei 120 Punti precedenti, quindi 12 Punti, che saranno però aggiunti al punteggio conseguito nella gara BPA10% appena disputata; stessa cosa avverrà alla gara con il 2° BPA10% e con il 3° BPA10%).

4.4 **Bonus Fedeltà.** Al fine di premiare i Concorrenti/Conduttori che prenderanno parte in

maniera assidua al **CPB-2026**, sarà assegnato un “Bonus Fedeltà”, che consiste nel moltiplicare con percentuali che andranno dal 4% al 15% (a secondo del numero di prove disputate), il punteggio ottenuto dalla somma dei max sette risultati utilizzabili per la classifica Assoluta Finale **CPB-2026**(vedi Art. 5.1 Lett.a), così come riportato nel prospetto seguente:

-con sette prove disputate..... + 4 % dei punti utilizzabili per la classifica Assoluta ;
-con otto prove disputate + 6 % dei punti utilizzabili per la classifica Assoluta ;
-con nove prove disputate + 9 % dei punti utilizzabili per la classifica Assoluta ;
-con dieci prove disputate + 12 % dei punti utilizzabili per la classifica Assoluta ;
-con Undici prove disputate + 15 % dei punti utilizzabili per la classifica Assoluta ;
-con Dodici prove disputate + 18 % dei punti utilizzabili per la classifica Assoluta ;
-con Tredici prove disputate + 20 % dei punti utilizzabili per la classifica Assoluta ;

(es.: con un punteggio utile di 200 punti: con 6(sei) gare all’attivo si avrà un + 4%, ed il punteggio diventerà 208; con 7(sette) gare all’attivo si avrà un + 6%, ed il punteggio diventerà 212; con 8(otto)gare all’attivo si avrà +9% ed il punteggio diventerà 218; con 9(nove) si avrà +12% ed il punteggio diventerà 224; con 10(dieci) si avrà +15% ed il punteggio diventerà 230; **con 11(undici) si avrà +18% ed il punteggio diventerà 236;**

Il “Bonus fedeltà” moltiplicherà **esclusivamente** il punteggio derivante dalla somma dei risultati utile per la compilazione della Classifica Assoluta Finale (moltiplicherà il punteggio derivante dalla somma dei **migliori 10 (Dieci)** risultati vedi: Art.5.1 lett.a), non sarà applicato per la compilazione delle Classifiche di Classe e di Gruppo.

4.5 Partecipazione con più vetture. Il Concorrente/Conduttore che intenda partecipare con due vetture contemporaneamente in una o più gare del **CPB 2026**, prenderà punti con una sola vettura così come previsto (e solo se ricade nelle condizioni previste dall’art 4.6), pertanto , ai fini delle varie classifiche Finali (Assoluta, Classe e Gruppo), concorrerà per una sola posizione.

4.6 Cambio Classe e/o Gruppo. Ad ogni Concorrente/Conduttore iscritto, nel corso del **CPB-2026**, è data facoltà di partecipare al massimo in due Classi/Gruppi diversi, nel senso che dopo aver iniziato la stagione in una Classe/Gruppo, potrà partecipare, per sopraggiunti motivi di forza maggiore e/o necessità, in una Classe/Gruppo diversa da quella inizialmente prescelta, mantenendo il diritto alla conservazione dei punti acquisiti(che saranno cumulabili). Tale facoltà sarà consentito una sola volta, nel senso che il Concorrente/Conduttore, dopo aver effettuato il previsto cambio Classe, ed eventualmente anche Gruppo, potrà partecipare, successivamente al cambio, solo in una delle due Classi/Gruppi prescelti, anche alternando le partecipazioni. La partecipazione in una terza Classe/Gruppo non sarà considerata, pertanto non verrà presa in considerazione ai fini della redazione delle varie Classifiche che riguardano esclusivamente il Concorrente/Conduttore interessato, mentre sarà regolarmente considerata la posizione occupata dallo stesso ai fini dell’assegnazione dei punteggi relativi agli altri iscritti (vedi art. 4.6).

4.7 Punteggio non considerato. Il punteggio ottenuto dalla partecipazione del Conduttore in una terza o quarta Classe e/o Gruppo(vedi art 4.5), ai fini del punteggio per la definizione della propria posizione in Classifica Assoluta Finale, Classe e Gruppo, non sarà preso in considerazione, mentre sarà regolarmente considerata la posizione occupata dallo stesso ai fini dell’assegnazione dei punteggi relativi agli altri iscritti, pertanto, laddove previsto toglierà punti ai Concorrenti/Conduttori che seguono in classifica.

4.8 Cumulabilità dei punteggi gara. I vari punteggi conquistati in gara, saranno cumulabili fra loro solo se ottenuti con la stessa vettura (es. Classifica di Classe + Gruppo + Assoluta).

Art. 5) CLASSIFICA ASSOLUTA, GRUPPO E CLASSI .

5.1 La Classifica Assoluta sarà aggiornata dopo ogni gara e sarà divulgata mediante le seguenti pubblicazioni che saranno da ritenersi l’unica fonte ufficiale:

-Sito www.basilicatamotorsport.com ;

-Gruppo WhatsApp “ **CPB 2026**”

-Locandina “Informa Gara”(distribuito eventualmente durante le Verifiche Sportive dei singoli

eventi).

In caso di reclami avverso la Classifica Assoluta Temporanea e/o Finale del **CPB-2026**, il Concorrente/Conduttore dovrà presentarlo all'organizzatore entro la data di svolgimento della gara successiva e nel caso di quella Finale entro quindici giorni (il termine parte dalla data di pubblicazione sul sito del C.O.).

A conclusione del **CPB-2026**, saranno compilate diverse classifiche al fine di poter determinare i Conduttori da premiare:

- a) **Classifica Finale Assoluta: sarà redatta sommando per ciascun Concorrente/Conduttore un massimo di 10 risultati tra i 13 utili.**
- b) **Classifica Finale di Classe:** i Concorrenti/Conduttori che avranno gareggiato in due Classi e/o Gruppi, saranno inseriti nella sola classe dove hanno ottenuto la migliore posizione in classifica. La Classifica Finale di Classe, a differenza della Classifica Assoluta Finale, sarà determinata dalla somma di tutti i risultati ottenuti nella stessa classe.
- c) **Classifica Scuderie e Preparatori:** parteciperanno allo **CPB-2026** per mezzo dei loro Conduttori (la Scuderia ed il Preparatore vanno segnalati entrambi, all'atto dell'iscrizione, sulla scheda d'iscrizione al **CPB-2026**), sommando per ognuno il punteggio ottenuto da massimo 3 (tre) Conduttori a lui associati, risultanti nella classifica Assoluta Finale del **CPB 2026** (saranno considerati solo i punteggi dei Conduttori classificati entro e non oltre le prime 40 posizioni della Classifica Finale Assoluta).

Riguardo alle Scuderie saranno prese in considerazione solo quelle licenziate A.C.I. Sport .

Art. 6) PREMIAZIONI.

6.1 Premiazione Singole Gara. Tutti i Conduttori partecipanti alle Gare automobilistiche, hanno l'obbligo, qualora rientrino fra i premiati, di essere presenti alla Cerimonia di Premiazione della Gara alla quale partecipano, qualora il Concorrente/Conduttore fosse impossibilitata dovrà comunicare preventivamente al Direttore di Gara la propria indisponibilità, fornendo eventualmente una delega per il ritiro del premio spettante (Regolamento Nazionale Sportivo A.C.I. Sport), in caso di mancato ritiro di eventuali Trofei e Coppe se ne perderà il diritto.

6.2 Premiazione Finale. La Premiazione Finale del **CPB-2026 si terrà entro Febbraio 2027**, presso una sede idonea che sarà successivamente definita, in una data che sarà definita entro lo svolgimento dell'ultima prova in programma.

Al termine del **CPB 2026**, saranno premiati:

- a) **I Conduttori classificati dalla prima all'ultima posizione di ogni classe** (Targhe/Attestati);
- b) **I Conduttori primi Classificati di Gruppo** (Targhe - Attestati);
- c) **Il Conduttore primo Classificato Assoluto** – (Trofeo/Targa);
- d) **I primi 25 Conduttori in Classifica Assoluta Finale** (Premi All.2);
- e) **I primi tre Preparatori** (Targhe);
- f) **Le prime tre Scuderie** (Targhe);
- g) **Il primo Assoluto dei Conduttore Under 23**(Targa);
- h) **Il primo Assoluto Conduttore Femminile**(Targa);

l) Sarà inoltre assegnato il “III° Trofeo Antonio MICUCCI”(Targa), destinato a premiare l' Ufficiale di Gara Licenziato presso l'AC Potenza che, a insindacabile decisione del Comitato Organizzatore, dimostrerà, durante il Challenge, un percorso in crescendo delle prestazioni/collaborazione.

m) **I Conduttori per avere diritto ai premi previsti per i primi 30 classificati della Classifica Assoluta Finale**(Art.6 lett.a), **dovranno partecipare ad almeno 7 (sette) delle gare previste dal **CPB-2026****, con almeno due partecipazioni per ogni frazione del Challenge.

Il Conduttore con meno di sette partecipazioni, che rientrerà nei primi 30 posti della

Classifica Assoluta Finale, perderà il diritto al premio corrispondente che sarà assegnato al primo dei successivi Conduuttori in Classifica Assoluta finale, con all'attivo almeno sette partecipazioni nel CPB-2026, diversamente non sarà assegnato.

m) Il Conduuttore assegnatario di uno dei premi messi in palio, corrispondenti alla posizione conquistata, a condizione che abbia ottemperato a quanto previsto nell'art. 3.1, dovrà ritirare di persona il premio spettante esclusivamente in occasione della Cerimonia di Premiazione, diversamente ne perderà il diritto, in questo caso il premio corrispondente sarà riutilizzato dall'Organizzazione per eventuali premiazione future e/o devoluto in beneficenza.

n) Qualora per giustificati e comprovati impedimenti (solo causa di forza maggiore del tipo malattia e/o lutto) i premi non fossero ritirati in sede di premiazione (l'impossibilità al ritiro dei premi dovrà essere comunicato prima dello svolgimento della cerimonia e per iscritto, diversamente se ne perderà definitivamente il diritto), sarà il C.O., che valutate le giustificazioni, deciderà insindacabilmente in merito.

o) Eventuali premi non ritirati resteranno all'associazione che potrà riutilizzarli e/o devolverli in beneficenza.

Tutti gli eventuali premi in denaro saranno assoggettati (tassati) alle ritenute fiscali previste dall'art. 30 del DPR 29/9/73 n. 600 e successive modificazioni.

Art. 7) EX AEQUO .

In caso di parità di punteggio tra due o più Conduuttori saranno presi in considerazione, come discriminante, i risultati secondo il seguente ordine: il punteggio conseguito nelle 3 gare eventualmente "scartate"; in caso di ulteriore ex aequo sarà considerato, nell'ordine, il maggior numero di primi posti di Classe, in caso di ulteriore parità i secondi posti di Classe, in caso di ulteriore parità i terzi posti di Classe, e così via; diversamente saranno proclamati vincitori ex aequo senza che ciò alteri la posizione dei partecipanti che seguono (questo varrà per tutte le classifiche Assoluta, di Classe e di Gruppo ecc.).

In caso di ex aequo i premi maturati nella posizione interessata e quelli maturati nella posizione immediatamente successiva (es. 1° Cl. Assoluto + il 2° Cl. Assoluto) saranno sommati e divisi equamente tra i due vincitori ex aequo .

Art. 8) PUBBLICITÀ E NUMERI GARA.

8.1 È permesso di applicare liberamente qualsiasi pubblicità sulla vettura utilizzata dai Conduuttori iscritti, purché: sia permessa dalla Legge Italiana e dalla FIA; non si presti a portare alcuna offesa; non sia di natura politica o religiosa; non occupi spazi destinati ai numeri di gara; non impedisca la corretta visuale dell'equipaggio (pena l'esclusione dalla manifestazione).

I Conduuttori, dovranno riservare all'organizzazione i seguenti spazi:

Entrambe le portiere anteriori per l'applicazione degli adesivi recanti i numeri di gara e gli adesivi degli sponsor del CPB-2026, da applicare nella parte superiore e/o ai due lati del numero di gara, per uno spazio complessivo di cmq 1.600 circa. Il rifiuto della pubblicità dell'Organizzatore, potrà comportare fino al pagamento doppio della quota di iscrizione.

8.2 Gli adesivi recanti i marchi degli sponsor del **CPB-2026** saranno consegnati gratuitamente alla prima partecipazione del Concorrente/Conduuttore iscritto, dovranno essere presenti per tutta la durata del Challenge e la loro integrità e perfetta leggibilità sarà garantita dal Conduuttore ad ogni controllo da parte del personale dell'organizzazione.

Qualora il Conduuttore iscritto al **CPB-2026**, dovesse richiedere ulteriori placche sponsor, dovrà versare la somma di € 5 (cinque/00), ciò non vale per i Concorrenti/Conduuttori che parteciperanno occasionalmente alle singole gare.

In caso di mancato utilizzo delle placche sponsor e/o applicazione non conforme a quella imposta dall'organizzatore, il Concorrente/Conduuttore incorrerà per la prima volta in una ammonizione ufficiale, in caso di recidività potrà essere escluso dal CPB-2026 senza che questo comporti modifiche alla classifica e quindi vada ad alterare le posizioni degli altri partecipanti.

Art. 9) RECLAMI AVVERSO CLASSIFICHE CPB 2026.

Il reclamo avverso la Classifica Finale Assoluta, di Classe, di Gruppo, ecc., che sarà pubblicata dopo lo svolgimento dell'ultima gara in programma, sul sito www.basilicatamotorsport.com, dovrà pervenire mediante raccomandata Pec entro 20 g.g. dalla pubblicazione direttamente presso la sede del comitato organizzatore. Il comitato organizzatore con la supervisione del delegato Regionale A.C.I. Sport della Basilicata decideranno insindacabilmente in merito.

Art. 10) SANZIONI ED ESCLUSIONI.

Nel caso in cui il Concorrente/Conduttore subisca sanzioni superiori all'ammenda, il C.O. ,con la supervisione del delegato Regionale A.C.I. Sport della Basilicata, potrà adottare a suo insindacabile giudizio, ed in base alla gravità dei fatti, provvedimenti che potranno portare dalla penalizzazione in termini di punti (**da min. 20 a max 60, che saranno scalati dai punti in classifica**) e fino all'esclusione dalle classifiche del Concorrente/Conduttore in questione, senza che ciò alteri il punteggio dei Concorrenti/Conduttori seguenti, così pure accadrà qualora si violi l'obbligo di cui all'art. 8.2 .

Nel caso in cui il C.O. eserciterà il suo diritto di escludere dalla classifica un Conduttore, lo stesso perderà automaticamente il diritto di richiedere il premio eventualmente maturato (il premio sarà riutilizzato e/o devoluto in beneficenza a discrezione del C.O.), quindi nulla sarà dovuto.

Art.11) PREMIAZIONE - PREMI CPB2024 - PREMI SPECIALI

La Premiazione Finale sarà effettuata così come riportato nell'art.6 .

L'elenco dei premi riservati ai primi **25** Concorrenti/Conduttori in classifica Finale Assoluta, sono pubblicati sul sito www.basilicatamotorsport.com.

Eventuali premi speciali saranno assegnati secondo criteri che saranno resi noti successivamente.

Art 12) DIRITTO D'IMMAGINE

Il Concorrente ed il Conduttore (qualora diversi) con l'iscrizione al **CPB-2026** accettano con la domanda d'iscrizione, incondizionatamente, il presente regolamento ed agli effetti della Legge 675/96 e successive modificazioni, a conoscenza dei propri diritti in materia, acconsentono al trattamento da parte della A.S.D. Basilicata Motorsport dei dati personali, da loro stessi comunicati, ai fini connessi esclusivamente allo svolgimento della manifestazione e nel pieno rispetto delle disposizioni di legge. Acconsentono, inoltre, che tali dati, oltre ad eventuale materiale video e fotografico realizzato in occasione delle manifestazioni del **CPB 2026**, sia utilizzato dal Comitato Organizzatore per scopi inerenti l'attività sportiva (Cerimonie di Premiazione, comunicati stampa, ecc.) e/o comunicati, all'A.C.I. Sport , a riviste giornalistiche, fotografi ed operatori TV e Film specializzati in materia di automobilismo, al solo scopo pubblicitario sportivo senza che ciò comporti nessun compenso per l'organizzazione e per il Concorrente/Conduttore, senza dover richiedere nessuna ulteriore approvazione preventiva.

Nel caso in cui il Concorrente e il Conduttore non vogliano acconsentire all'autorizzazione della divulgazione dei dati dovranno comunicarlo, per iscritto, al Comitato Organizzato al momento dell'iscrizione al **CPB-2026**, la mancata comunicazione comporta l'accettazione al trattamento dei dati .

Art.13) VARIE

13.1 Per ogni interpretazione tecnica del presente regolamento ci si riconduce alle norme sancite dall'ACI/SPORT per l'attività Sportiva Nazionale; per ogni informazione suppletiva i Concorrenti/Conduttori potranno rivolgersi presso la sede del Comitato Organizzatore, mentre sul campo di gara all'addetto ai Concorrenti e/o al Direttore di Gara.

13.2 L'A.S.D. Basilicata Motorsport si riserva, qualora si rendesse necessario(a suo insindacabile giudizio), di apportare, in qualunque momento dello svolgimento del CPB-2023, delle modifiche a tutti gli articoli del presente regolamento, al solo fine di porre dei correttivi che possano migliorare l'andamento del CPB-2026, comprese eventuali modifiche al calendario allegato che potrà variare nella data e luogo di

svolgimento(esclusivamente per cause di forza maggiore), dandone chiaramente immediata comunicazione agli interessati mediante circolare informativa .

13.3 La A.S.D. Basilicata Motorsport, per tutti i casi non previsti dal presente regolamento e connessi con la partecipazione al CPB-2026, resta comunque l'unico organo competente, per ogni interpretazione e decisioni in merito, che saranno insindacabile.

13.4 Ogni variazione, comunicazione ecc. sarà effettuata dal C.O. mediante: la pubblicazione sul sito www.basilicatomotorsport.com; prima dell'inizio della manifestazione per eventuali variazioni di programma della manifestazione; sull'albo di gara durante tutto lo svolgimento della manifestazione per le informazioni circa lo svolgimento della stessa .Tutte le informazioni che saranno comunicate e/o pubblicate ufficialmente, mediante circolari ecc., integreranno ed aggiorneranno il presente regolamento.

Art.14) CALENDARIO GARE

L'elenco delle gare del CPB-2026, composto da tredici prove, è allegato al presente regolamento, lo stesso potrebbe essere soggetto a modifiche nella data e luogo di svolgimento, per cause di forza maggiore,

Art.15) FORO COMPETENTE

Per qualsiasi controversia è comunque competente esclusivamente il foro di Potenza .

A.S.D. Basilicata Motorsport
Il Presidente

A.S.D. BASILICATA MOTORSPORT												
CHALLENGE INTERREGIONALE "23° CPB 2026" - CAMPANIA PUGLIA E BASILICATA												
ELENCO PROVE												
DATA	ORGANIZZATORI / COORG	DENOMINAZIONE GARA	Prov.	Titolo	Tipologia	Coef.	Gare abbinata al					
12-apr-26	Automobile Club Bari-BAT - Bas. Motorsport	14° Slalom dei Trulli- Monopoli(BA)	BA	Campionato Italiano Assoluto(CIAS)	Maxi Slalom	2.0	Bonus BPA+10%					
26-apr-26	A.S.D. Basilicata Motorsport	9° Trofeo Città di Potenza	MT	Campionato Italiano Formula Ch.ge	Formula Ch.	1.5						
10-mag-26	A.S.D. Basilicata Motorsport	23^ Coppa Città di Picerno-Memorial C.Vazza	PZ	Coppa 4^ Zona	Slalom	2.0	1° Bonus + 10%					
24-mag-26	A.S.D. Basilicata Motorsport	13^ Coppa Città di laurenzana	PZ	Gara Nazionale	Slalom	2.0						
14-giu-26	A.S.D. Basilicata Motorsport	7^ Coppa Città di Viggiano	PZ	Gara Nazionale	Slalom	2.5						
5-lug-26	A.S.D. Basilicata Motorsport	11^ Coppa Città di Grassano(MT)	PZ	Trofeo Centro Sud	Slalom	2.0	2° Bonus + 10%					
19-lug-25	A.S.D. Basilicata Motorsport	7^ Coppa Città di Corleto Perticara	PZ	Campionato Italiano Assoluto(CIAS)	Slalom	3.0						
9-ago-29	A.S.D. Basilicata Motorsport	15^ Coppa Città di Ruoti	PZ	Gara Nazionale	Slalom	2.0	3° Bonus + 10%					
30-ago-26	A.S.D. Gargano Racing - Bas. Motorsport	6° Slalom Città di Montesantangelo	FG	Campionato Italiano Assoluto(CIAS)	Maxi Slalom	3.0						
13-set-26	A.S.D. Basilicata Motorsport	17^ Coppa Città di Montesano S.M.	SA	Trofeo Centro-Coppa 3^Ris. CIAS	Maxi Slalom	2.5	4° Bonus + 10%					
20-set-25	A.S.D. Basilicata Motorsport	14^ Coppa Città di Muro Lucano - S.Gerardo M.	PZ	Coppa 4^ Zona-Ris. Tr. Centro Sud	Slalom	3.0						
11-ott-26	A.S.D. Basilicata Motorsport	7^ Coppa Città di Tito	PZ	Tr. Centro Sud Coeff. 1,5	Slalom	2.0	5° Bonus + 10%					
1-nov-26	A.S.D. Fasano Corse - Bas. Motorsport	12° Slalom Trofeo Selva di Fasano	BR	CNS	Slalom	3.0						